



**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**
Comando generale
del Corpo delle capitanerie di porto

Reparto 6° - Ufficio 2° - Sezione 1ª

A Vedasi Elenco Indirizzi Allegato

CIRCOLARE

Titolo: Sicurezza della Navigazione

Serie: RT/RTF n. 08

Argomento: Requisiti apparati VHF aeronautici da installare a bordo delle navi da passeggeri di bandiera italiana.

La regola IV/7.2 della Convenzione SOLAS 74, come emendata, prevede che tutte le navi da passeggeri debbano essere provviste di apparecchiature ricetrasmittenti per le radiocomunicazioni ai fini della ricerca e del soccorso - impiegando le frequenze aeronautiche di 121,5 MHz e 123,1 MHz – installate nella posizione dalla quale la nave è normalmente governata.

Il suddetto obbligo, fatto salvo quanto disposto dal D.M. 27 marzo 2006, n. 169, è previsto anche per le navi soggette al D.Lgs. 45/2000 ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera b).

Cio premesso, è noto che non sono più disponibili sul mercato apparati VHF aeronautici dotati di certificazione MED, situazione che ha indotto la Commissione Europea, attraverso la direttiva 2010/68/UE del 22 ottobre 2010, a trasferire l'equipaggiamento dall'allegato A.1 punto 5.16 all'allegato A.2 punto 5.8 della direttiva 96/98/CE e che richiama, tra le risoluzioni IMO pertinenti, la MSC.80(70) dell' 8 dicembre 1998.

Alla luce di quanto sopra, questa Amministrazione, nella consapevolezza di dover ipotizzare il ricorso all'istituto della esenzione dalla installazione dell'equipaggiamento a bordo delle navi di bandiera, al fine di soddisfare gli obblighi previsti dalle norme sopra richiamate, ha ritenuto - dopo una complessa istruttoria di concerto con la Direzione generale per la pianificazione e la gestione dello spettro radioelettrico del Ministero dello Sviluppo Economico - di poter considerare accettabile la sottoindicata soluzione in regime di c.d. "equivalenza".

Al fine di soddisfare gli obblighi previsti dalle norme sopra richiamate gli apparati aeronautici di tipo **fisso** conformi:

- al decreto legislativo 09/05/2001 nr.269 (di recepimento della Direttiva 99/05/CE) immessi sul mercato anteriormente al 13.06.2017; oppure
- al decreto legislativo 22/6/2016 nr.128 (di recepimento della Direttiva 2014/53/UE),

possono ottenere l'accettazione all'installazione dietro presentazione di:

- istanza corredata di documentazione dalla quale si possano evincere le caratteristiche dell'apparato di cui si chiede l'installazione a bordo;
- relazione tecnica che evidenzi le differenze tra l'apparato proposto ed i requisiti richiesti dall'Annesso 2 alla risoluzione MSC.80(70) del 8 dicembre 1998;
- proposta di soluzioni che possano soddisfare i requisiti previsti dalla MSC.80(70).

Si comunica che, ad oggi, sono già stati accettati:

- gli apparati contenuti nella Circolare NDS n. **13/2013**;
- l'apparato riportato in allegato, alle condizioni nello stesso indicate.

Gli apparati già installati a bordo - diversi da quelli di tipo MED, da quelli della Circolare NDS n. 13/2013 datata 31 ottobre 2013 o da quelli di cui all'allegato - dovranno essere sostituiti entro la prima ispezione programmata a partire dal 1° gennaio 2017.

IL CAPO REPARTO

CA (CP) Luigi GIARDINO

documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del
D.lgvo 82/2005 art. 21

ELENCO DEGLI APPARATI AERONAUTICI

Società istante: SIRM S.p.A.

Apparato: ICOM modello IC-A210E

Condizioni particolari:

L'apparato deve:

- essere alimentato, così come previsto al punto 9.1 della risoluzione MSC.80(70) (Annesso 2), utilizzando alimentatori muniti di apposito marchio (come previsto dall'allegato 5 del d.lgs. 194/2007) e della dichiarazione di conformità (di cui all'allegato 4 del Dlgs stesso), dalla quale si possano evincere le norme tecniche applicate, IEC 60945 nel caso in questione;
- essere memorizzato (non bloccato) sulle due frequenze richieste dalla risoluzione MSC.80(70) e l'informazione relativa alle frequenze dovrà essere inserita nelle istruzioni del manuale dell'apparato e su apposita targhetta in prossimità dello stesso;
- avere una potenza compresa tra 50mW e 1,5W. Tale valore dovrà essere riportato nelle istruzioni del manuale dell'apparato e su apposita targhetta in prossimità dello stesso.

La targhetta di cui sopra deve:

- contenere le informazioni di cui ai sopra indicati punti e quelle previste dal punto 10 risoluzione MSC.80(70) (Annesso 2);
- essere di colore celestino, resistente all'acqua e di dimensioni idonee per consentire la lettura delle informazioni in essa contenute;
- essere apposta in prossimità dell'apparato ed in posizione tale da essere facilmente leggibile dall'operatore.

Il manuale dell'apparato dovrà essere conservato in prossimità dell'apparato.

ELENCO INDIRIZZI

INDIRIZZI PER COMPETENZA

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| • CAPITANERIE DI PORTO | <u>TUTTE</u> |
| • UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI | <u>TUTTI</u> |
| • UFFICI LOCALI MARITTIMI | <u>TUTTI</u> |
| • DELEGAZIONI DI SPIAGGIA | <u>TUTTE</u> |

INDIRIZZI PER CONOSCENZA

| | |
|--|--|
| • Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <i>Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne</i> <i>SEDE</i> | dg.tm@pec.mit.gov.it |
| • Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento per le Comunicazioni <i>Direzione Generale Pianificazione e Gestione dello Spettro Radioelettrico</i> <i>V.le America 201</i> | dgpgsr.div01@pec.mise.gov.it |
| • FURUNO Italia S.r.l. | furunoitaly@legalmail.it |
| • Generalmarine S.r.l. | generalmarine@pec.carelweb.it |
| • Sirm S.p.A. | sirmspa@pec.it |
| • Telemar S.p.A. | telemar@pec.cgtelemar.com |
| • Bureau Veritas | bvmarine_offshore@legalmail.it |
| • RINA Services S.p.A. | rina.maricogecap@legalmail.it |
| • DNVGL | |
| • CONFITARMA | |
| • FEDARLINEA | |
| • SOCIETA' NON ASSOCIATE | |

INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| • MARICOGECAP 3° Reparto | <u>ROMA</u> |
| • MARICOGECAP 7° Reparto | <u>ROMA</u> |